

LjSS-bladet 2024



LjSS-bladet 2024	1
Ordföranden har ordet	3
Utvecklingen av Ljungskile Segelsällskaps anläggning-sammanfattning	5
Dags för kappsegling med familjen - Röva Runt 2023	7
Jolleseglarskolan 2023	9
JR Cup Marstrand 2023	10
Anmälan seglarskola 2024	11
Vuxenseglarskola 2024	12
Piratskola 2024	13
Alla kan segla	14
Tjörn Runt med "Håkan	15
RS Tera VM Lake Iseo Italien	16
RS Aero VM på Sardinien	18
LjSS teamsegling	21
Women on water	24
SM RS Tera Motala	25
2.4mR	27
Lilla Tjörn Runt	30
Lilla Tjörn Runt som coach	30
Tävlingsåret 2023	33
RC-segling i LjSS	36
Slip- och materialsektionen	38
Klubbhussektionen	38
Trucksektionen	39
Utbildningssektionen	40
Medlemsskap	41
LjSS Kalender 2024	35
Styrelsen 2024	43

Omslagsbild: LjSS seglare på Röva Runt 2023

LjSS bladet trycks av och med stöd från **Tregraf** tryck&dekor AB





Ordföranden har ordet

Ljungskile Segelsällskap, LjSS, initialerna har vi använt då vi för ett par år sedan formulerade och rubriksatte vår värdegrund:

L - Lärorikt och roligt **J - Jämlikt och respektfullt**
S - Säkert och tryggt **S - Starkt hållbarhetsfokus**

Värdegrundsdokumentet inleder vi med orden "LjSS fina anläggning och utrustning är en naturlig plats för gemenskap, glädje, utveckling och nya utmaningar."

Dessa ledord sammantaget kan inte bättre sammanfatta allt det som LjSS står för. Med vår dynamiska verksamhet vill vi samlas i vänskap kring det stora fritidsintresse vi alla delar – SEGLINGEN! Det betyder att alla är välkomna att dela vår gemenskap under demokratiska former. Vi har en omfattande verksamhet med piratskola för de yngsta, seglarskola, kvällsseglingar, kappseglingar, försöksverksamhet med parasegling och radiostyrda båtar, utbildning till instruktörer, kurs i båtbyggeri (2.4mR), deltagande i Allsvenskan med klubbens J70-båt och mycket annat, allt under trevliga former och ofta med förplågnad från klubbmästeriet. Båtförvaring under vintern och våra sponsorer bidrar till trevnad och en tillfredsställande ekonomi.

Under det senaste 1,5 året har vi i styrelsen haft en grupp, den s.k. Framtidsgruppen, som består av Matz Brown, Jan Nilsson, Håkan Landberg, Gert Elgebäck, och undertecknad. Gruppen har diskuterat med resten av styrelsen, haft kontakt med seglarungdomarna via Helena Barne och, vid föreningsmöte, tagit upp frågan om vad vi ska satsa på. Gruppens slutrapport i sammandrag återfinns på annat ställe i LjSS-bladet. Högsta prioritet har satsning på en fast förankrad vågbrytarbrygga i stället för nuvarande, rätt sargade, flytbrygga fått liksom en fast båtcran för båtar upp till 2,5 ton. Det är mångmiljonprojekt och vi har i slutet av 2023 skickat in en ansökan till Allmänna arvsfonden med förhoppning om ekonomiskt stöd från dem. Vi får svar på vår ansökan om c:a ett halvår. Ansökan om medel från Allmänna arvsfonden har vi kunnat göra eftersom Uddevalla kommun år 2022, efter flera års påtryckningar, gett oss ett 5 + 5 årigt arrende med möjlighet till förlängning. Det är vi oerhört tacksamma för.

Vi har en mycket aktiv (och ganska stor) styrelse. Utöver ordförande, sekreterare och kassör har varje ledamot i styrelsen ett eget ansvarsområde, ett sektionansvar: jolleverksamhet; klubbhus; klubbmästeri; slip- och material; tävling; truck; utbildning; kölbåt/radiostyrda båtar (Dragon Force), den s.k. breddsektionen. Därutöver fyra suppleanter som stöttar de sektionansvariga. På annat ställe i LjSS-bladet hittar ni den nya styrelsens alla medlemmar.

Det är ett ganska stort skifte på de olika posterna i styrelsen vid årsskiftet. Jag vill tacka för allt jobb som den avgående styrelsen, valberedning och revisorer utfört och önskar stort lycka till för den nya styrelsen, till hälften med "gamla" medlemmar och hälften nya. Styrelsen kommer fr o m 2024 att ledas av Per Öfverman som presenterar sig här nedan.

Gott Nytt seglarår önskar

Inger von Bültzingslöwen

Avgående ordförande 2023



Som Inger beskriver så har Ljungskile Segelsällskap en imponerande aktiv och bred verksamhet, och det är med glädje och respekt som jag nu har fått förtroendet att ta över som ordförande. Det är vi som framför oss är särskilt spännande med den stora satsning som vi förhoppningsvis kommer att kunna genomföra om och när vår ansökan hos Allmänna arvsfonden beviljas.

Lite kort om mig. Jag är Ljungskilebo sedan snart fyra år, bor med min sambo Susanne strax ovanför båtklubben. Vi är seglare sedan flera år, först med en H-båt och senast med en Omega 30 som vi dock sålde i höstas. Men utan segelbåt är vi inte, för vi har en 2-krona som vi köpte från LjSS förra våren, och som vi har och ska ha mycket kul med.

När det gäller klubbens verksamhet så är min avsikt att fortsätta det arbete som den nuvarande styrelsen gjort och stötta våra olika sektioner som nämns ovan så att klubbens fina verksamhet kan fortsätta utvecklas.

Med det vill jag tacka avgående ordförande och ledamöter för deras fina arbete, hälsa den nya styrelsen med såväl omvalda som nyvalda ledamöter välkommen till vårt nya verksamhetsår, och önska alla i klubben ett Gott Nytt seglarår 2024



Per Öfverman

Nyvald ordförande 2024



Utvecklingen av Ljungskile Segelsällskaps anläggning

Sammanfattning

Ljungskile Segelsällskap (LjSS), en mer än sextioårig klubb, är i stort behov av att förbättra och utveckla sin anläggning. Förutsättningarna har skapats för en långsiktig satsning genom att Uddevalla kommun år 2022 ändrade LjSS arrendekontrakt från ettårigt till tioårigt arrende.

LjSS anläggning består av bryggor, sjösättningsramper, mastkran, truck, kran för personer med funktionsvariationer, mastförråd, klubbhus med tävlingssekretariat, omklädningsrum, kök och samlingsrum samt asfalts- och grusplan för vinterförvaring av båtar.

Ett antal förslag har tagits fram i dialog med klubbens medlemmar.

Tankar om förbättringar utomhus

A. Vågbrytare

Nuvarande utslitna och trasiga flytbrygga är i akut behov av att ersättas med fast förankrad vågbrytare. En vågbrytare ger en trygg miljö för nybörjare och funktionsnedsatta och skyddar även verksamheter längre in i viken samt minskar risken för erosion i innersta delen av viken

B. Rassäkkring

Säkkring av grusplanen skulle öka användbar yta

C. Kran för båtlyft

För mindre tävlingssegelbåtar behövs en fast monterad, svängbar, kran då dessa båtar måste lyftas ur vattnet efter varje användning. Kranen kan monteras på betongfundament

D. Mastförråd

Nuvarande mastförråd är för litet. Ytterligare plats för master behövs

E. Sjöbod/container

Skulle kunna placeras nära strandkanten, flyttbar så att den kan lyftas bort. Inklädd i trä.

För bojar och bensindunkar. Förrådet på klubbhusgaveln kan ge plats för jollefixgrejer

F. Stege, knapar, läktare

Stege på bryggan, fler knapar på motorbåtsbryggan. Läktare vid mastkransbryggan

Tankar om förbättringar av byggnad

A. Påbyggd övervakning på klubbhuset vore bra, fasadunderhåll behövs

Övervakning på västra delen av huset med fönster ut mot havet; styrelserum, kansli vid tävlingar, lounge, konferensrum, sovloft, torn för övervakning vid kappseglingar.

Reparation och ommålning av fasaden, nytt tak

B. Mer förvaringsutrymmen skulle underlätta

Större segelförvaringsutrymme. Flytt av styrelserummet skulle möjliggöra utökat mastförråd

C. Underhållshall vore användbart

Mindre hall för tillfälligt underhåll som kräver värme under vintern vore bra

D. Solpaneler på taket (eventuellt inte möjligt pga. läget)

E. Tak eller markis på verandan

F. Köksförbättringar

Större kök; djupare skåp, snabb diskmaskin, ytterdörr i köket, mobil grillvagn

G. Bättre omklädningsrum

Större, värme (golvvärme?), två avfuktare i varje omklädningsrum

H. Carport till trucken

Carport för att skydda trucken. Samverkan med annan klubb?

Tankar om förbättringar av mindre omfattning

En del önskemål såsom utomhusbord med fasta bänkar, stabiliserat räcke, breddning av brygga, skylt för cykelparkering mm har redan åtgärdats.



Stilstudie av LjSS egen ljusblå Marianne på vild undanvind i Skanör.



Dags för kappsegling med familjen – Röva Runt

När kappseglandet med klassiska kölbåtar kontinuerligt minskar så är det befriande med en kappsegling som Röva Runt i Ljungskile. Vad orsaken är till att den enkla formen av kappsegling med kompisar och familj i den klassiska familjebåten minskat kan säkert finnas många orsaker till. Förr i tiden samlade Tjörn Runt över 1000 båtar, numera är det knappt 300 deltagande båtar. Konkurrenten från andra intressen, brist på tid eller för tuff konkurrens från de som satsar hårt på att optimera båt och segel kan vara ett par orsaker.

När jag fått information om den enkla banan från Ljungskile runt ön Röva vid Sparreviken och sedan åter i mål vid Ljungskile så kändes det självklart att ställa upp. Vi samlade ihop en riktig familjebesättning till Anna och Johans Scampi Khamba. (Khamba är swahili och betyder räka/scampi) Enkel anmälan, samling på morgonen nere vid klubbhuset strax före start och sedan en väldigt bra och tydlig startprocedur. Dagen bjöd på strålände solsken och labra sydvästliga vindar som så vanligt i början på augusti.



Skeppare Anna med trimmare Christian



Vi var enda kölbåt och kom iväg helt ok i starten och hade lite sjå med att hålla reda på alla jollar under och efter starten. Men efter ett par minuters seglande så hade vi fri vind och kunde sträcka ut på den rena kryssen och njuta av det vackra vädret och de fina vindarna. Väl uppe vid Röva så var det lite trixigt att navigera oss mellan skären, men med lite stöd från följebåten som körde precis framför där vi skulle segla så var det inga problem att ta sig runt.

Efter lite fixande på fördäck med att få upp spinnakerbommen så kunde vi strax hissa spinnakern och sätta av mot Ljungskile igen. Återigen njöt vi av solen och värmen med full fart in i viken och målgång. Hela seglingen tog bara en timme ungefär. Med SRS-systemet skapas en rättvis resultatlista och vi slutade på femteplats totalt.

Halva vår besättning hade aldrig kappseglat förut men fick definitivt blodad tand för denna underbara sport som alla gör precis på sina egna villkor efter egen förmåga. Tyvärr hade vi inte tid att vara med vid klubbhuset efter regattan med prisutdelning och trevlig samvaro. Vi gladdes åt att vara första Röva Runt-båt i mål och hoppas få se fler kölbåtar på linjen 2024, då vi vill vara med igen.

Christian Haeger



Sten letar vindar, ström och konkurrenter?



Lovisa o Paula njöt i solen

Häng på du också och segla Röva Runt 3 augusti 2024!

Alla kan vara med, då vi seglar på SRS-beräkning.



Jollesegglarskolan 2023

Ännu en fin sommar har passerat Ljungskileviken och ännu en gång har förväntningarna överträffats. Vädret har blandat och gett, men eleverna och seglingen som vi har fått ta del av under sommaren är anledningen till att man år efter år kommer tillbaka till LJSS.



Det har varit en bra mix av det mesta.

En blandning av bland annat kunskap, ålder och även intressen utöver seglingen. En blandning av att segla själv, med någon annan, lära sig knopar, kapsejsa och även vara på utflykt och plocka skräp i naturen. Denna blandning som på sista dagen alltid har visat sig vara en lyckad och framgångsrik faktor i form av lärdom och även glädje.

Segling är en väldigt komplex sport att lära sig. Det är inget seglingspass som någonsin är en annan lik och det vet man nu efter många års segling på viken. Ena gången så kan det blåsa starka vindar från Ulvön, nästa gång blåser det puffar från motorvägen och den tredje dagen så blåser det ingenting på viken.

Oavsett vilka förutsättningar vi haft, så har alla inblandade fångat dagen med en go inställning. att lära sig mer av segling. Det har gått från tjugo seglande jollar på viken i stiltje till bara massa kapsejsande jollar på under loppet av femton minuter. Det fantastiska i det hela är att det var glädje när eleverna seglade men även när eleverna kapsejsade. Hela sommaren på LJSS har präglats av enorma mängder glädje!

Med dessa ord så vill jag passa på att tacka alla inblandade som bidragit till att seglarskolan blev så framgångsrik även detta år. Tack till alla instruktörer och personer som arbetat kring seglarskolan samt ett stort tack till alla elever!

Vi ses på Ljungskileviken!

Tagge Barne.



KODE
0303-50290
MARIN & MASKIN AB



Jr CLIP

Marstrand 2023

LjSS deltog på Jr Cup med två team som slutade 5:a och 7:a i det 12 lag tuffa motståndet. Tävligen avgjordes i samband med Match Cup Sweden och seglades i båttypen C55.

Team Next Generation

Ludvig Jernmark Burrows
Vilmer Johansson
Elin Sundberg

Team Thordénstiftelsen

Thea Enander
Oskar Andersson
Vide Jernmark Burrows



Seglarskola

Anmäl dig till sommaren 2024



Ljungskile Segelsällskap anordnar varje sommar seglarskola för barn och ungdomar från 8 år. Vi har utbildade seglarinstruktörer och seglarskolan är certifierad av Svenska Seglarförbundet. Vi seglar, har utflykter på havet, lek blandat med teori, skräpplocknings (Håll Havet Rent) tävlingar, kappseglingsträning och mycket annat. Du får låna klubbens båtar som är RS Tera, RS Feva och RS Quest.

Välj en vecka som passar dig och din familj. I år kommer vi att köra 6 veckor. Vecka 31 är också en mixad vecka, där vi avslutar med att träna på att segla "Röva Runt" den 2 augusti.

Vecka 25, OBS söndag-torsdag

Vecka 26, 27, 28 och 31 (inkl tränings Röva Runt) måndag-fredag

Alla kurser inkluderar lagad lunch och två fikapausar.

Vecka 29, para-vecka Dagläger i samarbete med Uddevalla Kommun "Lov för alla" och RBU Uddevalla

För att delta i seglarskolan krävs medlemskap i klubben.

Anmäl dig via hemsidan www.ljss.se Anmälan öppnar vecka 7

Frågor besvaras kvällstid via mail seglarskola@ljss.se eller 0703-520308 Belinda Mathiesen (OBS! Ej anmälan på telefon)



Vuxenseglarskola 2024

Det är aldrig för sent att lära sig segla och LjSS erbjuder dig möjligheten i vår vuxenseglarskola.

Vi seglar i klubbens RS Quest som är en modern jolle med plats för 3 personer.

Medtag egen lunch + fika samt lämpliga kläder. Flytväst kan lånas på LjSS.

Vuxenseglarskolan bedrivs vanligtvis under helger i juli mellan klockan 9-15.

Antal platser per helg: 6 vuxna

För att delta i seglarskolan krävs medlemskap i klubben.

Anmäl dig via hemsidan www.ljss.se Anmälan öppnar vecka 7

Frågor besvaras **kvällstid** via mail seglarskola@ljss.se (OBS! Ej anmälan på telefon)



Piratskola 2024



Piratskolan är för de allra minsta seglarna, från fem till åtta år. Här får man lära sig mycket och framförallt ha roligt! Vårt mål är att barnen ska känna sig trygga på vattnet, respektera vattnet och tänka på havsmiljön. Vi lär barnen allt från knopar, delar på båtarna, hur man kollar på vinden och så klart hur man hittar skatter!

Sommaren 2023 hade vi 15 små pirater på Piratskolan. Kapten Ida Holm gjorde sitt andra år som huvudinstruktör med kvartersmästarna Lydia och Cecilia som ledare och framförallt hade vi våra fantastiska duktiga instruktörer, Elsa, Vilmer och Ludvig. Vi var ute mycket på viken i klubbens underbara nya RS Quest båtar, på land där vi lärde oss om båten, letade skatten och även var ute med gummibåten när vinden inte tillät segling.

Piratskolan riktar sig till barn mellan 5 och 8 år och sker under maj och juni 2024 vid sex tillfällen. Om ni är intresserade eller vill veta mer skicka ett email till piratskola@ljss.se eller gå in på vår hemsida www.ljss.se



Alla kan segla

LjSS Para-vecka

2023 var andra året som Ljungskile Segelsällskap anordnade en para vecka. Para segling ger möjlighet till personer med olika funktionsvariationer att få komma ut på havet och segla.



Vi har fått hyra två Accessjollar från Stenungsunds Segelsällskap som är bra för para seglingen. De har en nedsänkbar köl som fylls med vatten när man sänker ner den, vilket gör att båten inte kan kapsejsa. Vi hade också våra egna RS Quest som är stabila och bra. För att vissa seglare skulle ha möjlighet att komma ner i båtarna hade vi fått bidrag till en kran som är monterad på bryggan där vi kunde lyfta i seglarna i båtarna. Det gick smidigt och lätt och var ett jättebra hjälpmedel.

Under dagarna var det varmt och soligt med perfekta vindar. Vi seglade ett par timmar på förmiddagen och avslutade varje dag med lite fika och prat. Alla verkade tycka att det var roligt att vara ute på vattnet. Det var också kul att några gärna ville fortsätta segla.

Oskar Andersson

Tjörn Runt med "Håkan"



I augusti kom den här hälsningen från Tjörn Runt och Tåve Jernmarks tjejesättning.

Teamet seglar en Olsson 29a som heter "Håkan".

Tåve hälsar:

"Trot eller ej men jag seglar Tjörn runt i Håkan!!!

Med i besättningen är: Johanna Nikolajsen, Anna Wallebäck, Wingqvist o Karin Eriksson! 🍷🍹



RS Tera VM Lake Iseo Italien



Någon gång under början på säsongen så bestämde jag mig för att anmäla mig till VM som skulle hållas på Lake Iseo i Italien. Det var efter att några av de andra frågat mig om jag ville vara med som jag anmälde mig, för innan det så kände jag mig inte riktigt redo.

Några dagar innan tävlingarna åkte vi ner mot Italien, det var en resa på ca 22 timmar. Men för oss tog det ca tre dagar att åka hela vägen. På vägen ner stannade vi flera gånger för att kolla sevärdheter eller åka upp på någon bergstopp.

När vi kom ner på lördag eftermiddag så var det ca 27 grader varmt. Direkt så frågade några andra från Sverige om jag ville med ut och träna och jag svarade såklart ja! Dels för att jag ville ut och segla lite på sjön och för att jag ville bada.

På söndagen var det träningsdag för oss seglare som fick testsegla banan, känna lite på de vindar och vrid som fanns på ett av de tre tävlingsområdena. Denna dag blåste det ändå ganska mycket för att vara Lake Iseo så vi fick stora förhoppningar inför resten av veckan.

Samma kväll var det dags för invigning och det var superkul. Vi sex svenska seglare gick med den svenska flaggan tillsammans med de andra nationerna och tågade in på arenan vilket var jättehäftigt. Till VM:et kom både seglare som seglar Tera Sport och som Seglar Tera PRO, och totalt var vi 66 seglare.



På måndagen var det tyvärr ingen vind över huvud taget så vi hängde mest vid klubbhuset och inväntade besked och badade. Runt lunch fick vi seglare ha en liten röstning där vi fick frågan om vi ville blåsa av helt för idag eller fortsätta att vänta. Det bestämdes då att inga race skulle köras så istället blev det pastaparty och ännu mera bad. Det var väldigt roligt att få möjlighet att ha en sån här dag för att lära känna seglarna från de andra länderna.

På tisdagen fick vi genomföra fyra race men sista racet blev väldigt stökigt och kaosigt med en avkortad bana då bl.a vinden vred 90 grader mitt i racet. I efterhand så inser jag att det här var typiska vindförhållanden på denna sjö då det hände nästan varje dag under veckan. Det blåser aldrig en helt stabil vind och när man tror att den är lite stabil så vrider den igen. Precis som alla dagar under veckan, avslutades dagen med bad och pastaparty vid klubben.

På onsdagen var vi ute på vattnet sex timmar i sträck och fick bara kört ett race. Det var väldigt varmt, runt 30 grader, så det gällde att dricka mycket vatten och få i sig energi, men också att bada för att svalka sig. Vi svenska seglare hade två följebåtar som vi kunde hänga vid mellan racen vilket gjorde det lättare att bada och hänga med varandra under all väntan på att få segla. Efter första racet hade vi varit ute på vattnet i fem timmar och vi hann starta race två innan vinden dog, vi rörde oss knappt framåt. Tävlingsledningen annullerade racet och i och med att de inte ville ha oss ute på vattnet i mer än 6 timmar så bad de om följebåtarnas bad åsikt kring att fortsätta dagen. Alternativen var att åka till land och vänta på vind eller ta en jätte tidig start dagen efter. Alla var överens om att vi skulle ta en tidig start, så vi avslutade för dagen.

På torsdagen var det dags för en väldigt tidig start med samling 05.30, men trots det så fick vi bara till ett race på fem timmar. Vi blev hemskickade i några timmar och när vi hade kommit tillbaka såg de inga tecken på att det skulle börja blåsa upp så dagen avslutades. På kvällen åt alla från Sverige middag tillsammans på en restaurang vilket var kul.

På fredagen åkte vi ut klockan sju för att försöka få till så många race som möjligt innan prisutdelningen på eftermiddagen. Kvällen innan hade det kommit en stor front med vind som hade blåst bort de moln som hade legat över sjön som ett lock under hela veckan. Detta gjorde att vi fick till tre race och jag avslutade på topp med en 2.a plats i sista racet, vilket jag är väldigt nöjd över. Detta gjorde att jag blev bästa svensk, fjärde bästa tjej och overall 12:a i Pro-klassen. Sen återstod bara prisutdelningen innan vi packade ihop båtarna och dagen efter åkte vi hemåt tidigt på morgonen. Nu ett halvår senare är jag tacksam för att få ha upplevt allt detta och hoppas att jag kan vara med i år igen!

Elin Sundberg



RS Aero VM på Sardinien

VM i RS Aero 2023 gick i den pittoreska fiskebyn Calasetta på Sardinien västkust. Vi var hela 9 stycken seglare från Sverige som deltog i mästerskapet. Två stycken i Aero 5 och sju stycken i Aero 7.



Jag flög ner till Sardinien några dagar innan mästerskapet med tre andra seglare, Carl Furhoff och Elliot Hellström från Linköping och Axel Almersson från Västerås. Tanken var att få några träningsdagar på plats där vi kunde acklimatisera oss till värmen. Det var soligt och varmt under hela mästerskapet, men dagarna innan var det som värst. Vi fick uppleva några av Europas värsta temperaturer då det blev uppemot 48 grader varmt i Calasetta, en naturlig bastu där solkrämen och AC:n i boendet blev grunden till en ny religion. Trots värmen som aldrig var under 30 grader, även under dygnets mörkaste timmar, så fick vi en hel del bra träning. Ute på vattnet svalkade vinden och havet så det nästan blev lika kyligt som en svensk högsommardag. Därute blev det en hel del fartkör där vi tipsade varandra och jämförde våra olika tekniker, men även lite racing som organiserades av de lokala coacherna. Efter fyra dagars förberedelse så var det äntligen dags för fem dagars racing. Målet var att få ihop 12 race totalt på hela regattan, vilket innebar att vi körde 2-3 race varje dag.



Första dagen blev starten uppskjuten då seglingsledningen tyckte det var för mycket vind i de nordliga mistralvindarna, ca 10-11 m/s i medel. Som tur var tyckte inte en enda seglare det och efter en hel del klagomål skickade de äntligen ut oss. Det blev snabb, häftig och tuff racing där man planade på länsen. Första racet blev lite av en uppvärmning där jag seglade in på en fjortonde plats, men efter det gick det fortare och jag seglade hem en sjätte och sjunde placering. Efter första dagen var jag bäste svensk på en åttonde plats, ledde U22 klassen samt hade slagläge på dem före mig. En ganska bra dag med andra ord. Jag stack tillbaka till boendet och mådde prima, fram till ca tolv på natten då jag otrevligt nog upptäckte att jag hade blivit magsjuk.

Efter en sömnlös natt där jag donerat en dagsranson av mat till toastolen så var det dags för racing igen. Av förklarliga skäl var jag inte speciellt redo för detta och istället låg jag och sov på en soffa fram till tolv på dagen. Jag visste att vi skulle köra 3 race den dagen och att vi fick två borträkningar på hela regattan, så när jag vaknade i soffan och kände mig helt okej bestämde jag mig för att försöka

genomföra i alla fall ett race för att slippa räkna en DNS. Jag hade haft lite tur i oturen då starten blivit uppskjuten även den dagen och jag hann ut till starten på andra racet. Helt ärligt mådde jag fruktansvärt dåligt och seglade nästan helt på instinkt. Förhållandena var väldigt lika gårdagen, ca 9 m/s i medelvind från samma riktning, därav kunde



jag helt enkelt följa samma strategi som dagen innan. På något sätt höll jag ihop och seglade in på en nionde plats i det racet, men jag var helt utmattad. Jag bestämde mig för att försöka segla dagens sista race också, men efter en första kryss där jag inte längre orkade kränga och låg på ca tjugofemte plats gav jag istället upp och seglade in.

Dag tre var det lättvind, vilket var väldigt skönt för mig. Jag hade lyckats få i mig en hel nutella macka till frukost och var redo att möta dagen. Under första racet hade vi en stabil bris på ca 4 m/s som höll i sig racet igenom. Jag var väldigt snabb i lättvinden och efter första kryssen låg jag fyra. Därefter blev det tuffare, på andra kryssen gjorde jag ett dåligt vägval och tappade till en sjätteplats. Till slut blev det jag och en italienare som slogs om sjätteplatsen, men på mållinjen så gav den italienska domaren mig en gullflagg då han tyckte att jag pumpade en gång för mycket i det sista rullslaget jag gjorde på mållinjen. Jag blev väldigt sur och som man ofta gör när domaren är italiensk och dömer i fördel för en italienare i Italien, svor jag över att det var riggat. Det var antagligen inte riggat och jag visste att jag hade gjort en minipump extra då min första inte varit tillräckligt kraftfull för att få båten plan, men jag tyckte ändå det var lite petigt. Som tur var tappade jag bara en placering på det straffet och slutade på en sjunde plats i det racet. Andra racet började också bra och efter andra kryssen låg jag på en tredje plats, tyvärr minskade vinden mer och mer under racet och precis innan andra länsen blåstes det av.

Dag fyra var det återigen lättvind. I första racet startade jag bra och efter ett varv låg jag fyra. Men tyvärr försvann vinden plötsligt och racet blev avblåst. Istället låg vi och väntade i stiltjen, solen och den 40 gradiga värmen. Denna dagen hade jag irriterande nog glömt att smörja in mina ben, därav hade denna ofrivilliga sol-paus ödesdigra konsekvenser för den tvärsnygga brännan våtskorna och seglarshortsen gav mig. Efter två timmars väntan vände äntligen vinden och de klassiska mistralvindarna norrifrån blåste på med stabila 5-7 m/s. Det hanns med två race i den nya vinden, det första gick bra för mig där jag kom sexa. Efter det racet var jag tyvärr väldigt trött efter en lång varm dag på vattnet. Dessutom var jag fortfarande sliten sedan magsjukan och det märktes i sista racet där jag endast drog in en tolfte placering.

Den sista dagen var jag fast besluten att segla upp mig. Jag var tvungen att segla riktigt bra alla tre racen då jag redan använt mina två borträkningar. Tyvärr sådde jag nog bara hjärnsnöken med denna inställningen och seglade istället väldigt dåligt och nervöst de två första racen. Jag tog dåliga beslut, överseglade mig och gjorde en massa andra dumma misstag som jag annars aldrig gör. Efter dessa två misslyckade femtonde placeringar lackade jag på mig själv, tog mig i kragen, och avslutade med ett bra och säkert race utan dumma misstag där jag kom åtta.



I totalen slutade jag på en elfte plats och i U22 klassen på en tredje plats. Tyvärr blev jag slagen av ärkerivalen Erik Wahlberg som sjukdomslöst tagit sig till en åttonde plats i totalen och tvåa i U22. Jag känner verkligen att jag kan så mycket mer än resultatet visade, denna gången var det magsjukan som stod i vägen, men så är det ibland. Bättre hade det gått för huskamraten Elliot Hellström som representerade anrika LJS (min pappa Björns

hemmaklubb) då han vann U22 klassen och kom tvåa i totalen i Aero 5, riktigt snyggt! Med tanke på Elliots VM silver och U22 guld, samt i mindre utsträckning mitt brons i U22, gick vi ut och firade efter kvällens prisutdelning. Ute på Calasettas gator träffade vi bland annat briter, amerikaner och nya zeeländare som också njöt av festligheterna. Efter en varm natt med mycket gött häng hoppade vi i taxin till flygplatsen vid 03:00 och flög sömlöst hem till Sverige .

Maten var tyvärr en besvikelse för att vara Italien vilken sänkte upplevelsen något. Detta i kombination med magsjukan motiverar betyget 9/10 för VM i Calasetta. Jag rekommenderar resan starkt, men ta med dig någon som kan laga mat.

Aron Wärmberg



LjSS teamsegling

Allsvenskan segling 2023

Allsvenskan segling är svenska seglarförbundets stora satsning på att bredda seglingsporten i Sverige och avgörs i fyra deltävlingar under säsongen. Deltävlingarna seglas på fyra olika platser och seglingsformatet är sprintsegling d v s korta banor och med sex båtar i varje race.

Att sprintsegling blivit ett mer och mer populärt seglingsformat märks i allsvenskan segling. Konkurrensen har blivit hårdare och många meriterade seglare deltar i allsvenskan segling. Detta fick LjSS känna på under 2023. Med ett antal års erfarenhet från tävlingen var målsättningen att komma på den övre halvan av sluttabeln och förbättra oss från den 9:e plats som LjSS slutade på säsongen 2022. Tyvärr nådde vi inte målet utan slutade på en 14:e plats i totalen 2023.

Första deltävlingen 2023 avgjordes i ett vår-sommarvarmt Saltsjöbaden med KSSS som arrangör den 12-14 maj. Baggensfjärden bjöd som vanligt på luriga förhållanden med växlande vindar vilket satte teamens kunskap på prov.



LjSS skickade som vanligt ett team med många unga seglare kryddat med erfarenhet som under denna deltävling var Björn Wärnberg som rorsman. LjSS startade fantastiskt med en vinst i första racet. Sedan fortsatte helgen med blandade resultat vilket till slut innebar en 15:e placering i deltävlingen.

Säsongen i allsvenskan fortsatte den 2-4 juni med deltävling 2 i Långedrag. Återigen ett blandat team med unga och lite äldre seglare för att få en bra mix. Deltävlingen bjöd på helt andra förhållanden än i Saltsjöbaden. Solen och värmen fanns kvar men mer vind skapade andra förutsättningar som satte teamen på prov. LjSS visade att 3 års erfarenhet av J/70-segling gjort att



teamet lärt sig hantera båten riktigt bra i hårdare vindar och efter första dagen låg teamet i övre delen av tabellen. Lite mindre vind under lördagen och söndagen blev mer utmanade och efter tre dagars segling hamnade LjSS på en 14:e plats i deltävlingen.



I augusti var det dags för deltävling 3 i Åmål. En plats med fina minnen då LjSS tog sin första pallplats i en deltävling där 2022. Förväntningar var höga då 4/5 delar av teamet var samma som under 2022 och revanschlusten stor efter deltävlingarna i Saltsjöbaden och Långedrag.

Som vanligt skickade LjSS ett team med en mix av unga hungriga seglare blandat med erfarenhet från äldre. Och som det teamet seglade!

Det gick bra 2022 och det fortsatte på samma sätt i årets deltävling i Åmål. Efter en lite trögare start under fredagen visade teamet på lördagen och söndagen att de ville vara med och slåss om totalsegern i deltävlingen. Efter att ha vunnit 6 av 15 race och kommit tvåa i 4 så låg LjSS på en tredje plats inför finalen där inget var avgjort då poängställningen var jämn mellan finalagen. Och precis som det ska vara så blev finalen spännande. Efter en bra finalsegling slutade LjSS på trea i finalracet och det innebar en 3:e plats i deltävlingen i Åmål precis som 2022.



Sista deltävlingen 2023 seglades i Strängnäs den 15-17 september. Strängnäs var ny arrangör av en deltävling 2023 och för många seglare en ny bekantskap så också för LjSS. LjSS satsade på en mycket ung besättning till Strängnäs där medelåldern var bland den lägsta för ett team under hela allsvenskan 2023.

Deltävlingen i Strängnäs visade hur mycket större konkurrensen blivit i allsvenskan segling under de åren som LjSS varit med. Det unga teamet från LjSS med Thea som rorsman seglade inte dåligt men de andra teamen var äldre och mer erfarna och kunde dra nytta av det i de lite kluriga förhållandena med svaga vindar som rådde i Strängnäs. LjSS team kämpade på under hela helgen men vi fick inte resultaten med oss. Efter tre dagars segling slutade LjSS på 18:e plats i deltävlingen.



Vinnare av allsvenskan segling blev 2023 Hjuviks BK. Hjuvik var den klart bästa klubben under säsongen 2023 och vann allsvenskan ganska överlägset. Detta är nu andra året i rad som en mindre klubb vinner allsvenskan segling efter Åmålsvikens vinst 2022. Om några år kan det vara LjSS tur!

LjSS fortsätter nu att satsa vidare på allsvenskan segling 2024. Vi fortsätter vår satsning på unga seglare genom att plocka in fler

yngre seglare i teamet. Vi kommer också fortsätta utveckla träningen och jobbar på att få till träning med andra team i allsvenskan för att på så sätt utveckla båt mot båt taktiken. Vi ser att träning mot andra team är den pusselbit vi behöver få till för att bli ännu bättre i allsvenskan segling och nå målet att bli en stabil klubb i allsvenskan.

Teamseglingen gm Tomas Wallström



Women on water

Andra helgen i oktober seglades Women on Water 2 på Marstrand. Ljss lag som deltog bestod av Thea, Lydia, Ing-Marie, Elin och jag. Tyvärr fick helgen en tråkig start när första dagens seglingar blev inställda på grund av vindar på 20 m/s.

Under söndagen blev det äntligen segling i en betydligt svagare vindstyrka. Vi hade tyvärr inte hunnit träna ihop oss innan helgen, vilket vi fort märkte att vi hade haft gott av, framförallt i start och rundningar när det lätt blir tajt. Elin, som för första gången seglade en tävling i J70, gjorde ett helt otroligt jobb på fördäck med gennakern. Vi kämpade oss igenom dagen med en fantastisk stämning i teamet och god kommunikation ombord, och avslutade på en 12e plats. Redan vid helgens slut var vi alla laddade för att fortsätta segla tillsammans nästa säsong och se LjSS satsning på damsegling fortsätta växa.



Women on Water, som är en sprinttävling för endast dambesättningar, är en del av LjSS satsning på teamsegling, och det är väldigt kul att se att det växer och fyller på framförallt med yngre tjejer. Jag tror att vi alla som seglade i årets WoW framförallt tar med oss känslan av hur roligt det är att blanda runt olika åldrar, tidigare seglingsbakgrund och positioner i samma

team, och den goa sammanhållning vi har när vi seglar tillsammans. Nästa år satsar vi på att ha hunnit träna ihop oss tidigare, och förhoppningsvis få med ännu fler unga tjejer som vill segla tjejbesättning. Det var otroligt kul att få segla med denna härliga besättning en helg, och framförallt kul att se att detta nog bara är början:)

Hanna Wallström

SM RS Tera Motala



Under den 26-27 augusti seglade jag mitt andra Tera SM, som hölls samtidigt som Aero SM. Både klasserna seglade på samma bana, en trapetsbana. Jag har nu seglat i Ljungskile i snart 2 år. Där har jag seglat mestadels Tera PRO men under SM:et fick vi bara segla Tera SPORT för att komma upp i antalet deltagare så att det skulle kunna klassas som ett SM. Detta var något jag inte var van med då Tera SPORT seglet är mindre än Tera Pro seglet.

Vi fick många fina placeringar från Ljss i båda klasserna, dock hade jag inte vinden med mig och fick sämre placeringar än jag hoppats på men fick med mig många bra lärdomar. Som tur var hade vi med oss våran coach, Helena Barne, som gav oss många och viktiga tips på vad man ska tänka på under seglingen.

Ljss hade hyrt en stuga där alla från klubben kunde äta, sova och hänga. Jag och några till anlände där redan på fredag eftermiddag den 25 för att hinna packa upp och förbereda för morgondagen. I stugan fanns det ett pingisbord som vi spelade mycket på. Det fanns även med schack och kortspel under helgen. Vi var totalt 18 deltagare i Tera klassen, varav 7 från Ljss. Totalt från Ljungskile, med Aero klassen, var vi 12st. Det var jag, Nils, Tristan, Klara, Elin, Lisa och Helly som seglade Tera. Philip, Ludvig, Aron, Vilmer och Oskar seglade Aero

Den första dagen av SM så hade vi dimma och sedan mycket regn med ganska bra vind. För min del så gör det inget med regn. Sikten blir sämre men för seglingen så är vinden det viktigaste. Denna helg blev extra kul då vi var många från Ljss och från andra klubbar som man känner och vi alla stod samlade där vi riggade båtarna. Det blev mycket prat mellan oss, och de mer erfarna kunde tipsa oss mindre erfarna om vad vi ska tänka på och ha koll på under seglingarna.

Eftersom det bara fanns en liten brygga att sjösätta båtarna vid så blev det lätt en lång kö med båtar. Istället så sjösatte vi vid den lilla stranden som låg bredvid bryggan. När vi var klara med de tre loppen så seglade vi in till land för att rigga av båtarna tillsammans. Som tur var så hade vi en till seglingsdag kvar i morgon. När vi kom tillbaka till stugan så gick vi och badade bastu med dopp i sjön och hade kul, föräldrarna var så snälla och köpte hem pizza till oss alla.

Andra dagen hade vi sol med mindre vind men med mycket vågor efter nattens blåst. Men efter två race så började vinden tråkigt nog minska. Man fick tänka mycket på placeringen i båten då det var så pass mycket vågor, så att man inte bromsades av dem. Under det sista racet var vinden tyvärr nästan helt borta. Som tur var så hann vi segla klart alla race då de kortade ner på banan ganska mycket. När vi väl kom in var det prisutdelning. Efter det var det dags att packa våra saker och bege oss hemåt. Det var väldigt roligt och en lärorik upplevelse att segla ett SM.

Arvid Carlsson





Team LjSS RS Aero och Tera SM Motala 26-27/8 2023



Aron Wärnberg
SM guld Aero 7



Elin Sundberg
SM silver RS Tera Sport



Lisa Malm
SM brons RS Tera Sport



2.4mR

Vad är det för konstiga smala båtar som står på asfaltplan?

Som många av er sett står det några vackra båtar på rad på asfaltplanen framför klubbhuset. Smala saker som på håll ser ut som stora kölbåtar men som vid närmare betraktande ser ut som modellbåtar. Vi på LjSS redaktion ville reda ut vad detta är. Så mycket vet vi att de är 2.4mR som tidigare kallades min 12-or men vi ville veta mer.

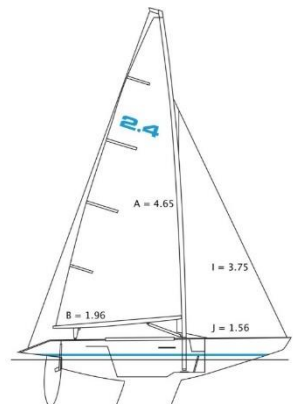
En som borde veta en hel del är Hasse Malmsten som vi stötte på i full färd att fixa lite på sin båt. Hasse är båtbyggare och har varit engagerad i klassen som seglare, byggare och konstruktör sedan 1987. Han har gjort hela resan från enepinnade kostrar till moderna skolan som hanterar kolfiber, epoxi och vakumlaminering som standard. Båten han nu grejar med byggde han 1990. Den har han nu gett en grundlig överhaling och står som ny igen.

Vi frågar Hasse vad det är han håller på med:

Hasse: -Detta är ursprunget till produktions versionen av den vanligaste båten i 2.4mR klassen som ju är en konstruktions klass. Jag beställde ritningarna av Peter Norlin 1987 till 2.4mR Norlin Mk III och började bygga. Just denna båt användes som original till produktions versionen i plast. Den är byggd i vakumbakad faner som sedan är täckt av ett tunt lager epoxi/glasfiber in och utvändigt. Resultatet är ett mycket tåligt material vilket just denna båt väl demonstrerar. Trots mer än 30 år av intensiv kappsegling är den fortfarande konkurrensduglig på högsta nivå.

Den ser helt ny ut i vacker spegelblank grön lack men är alltså ursprunget till produktions versionen i plast av typen Norlin III. Men låt oss ta det från början. Vi ber Hasse berätta lite om 2.4mR och hur det började.

Hasse: -2.4mR är helt enkelt en R-jakt konstruerad efter den så kallade R-regeln som togs fram i början på förra seklet. Det är i grunden samma regel som man bygger alla R-jakter efter såsom 12-or som man seglade Amerikas cup i fram till 1987. 6-or, 8-or, 10-or är andra storlekar som byggts efter samma regel. Men mest snurr på R-regeln var det nog när 12-orna tog över efter J-båtarna i Amerikas Cup (AC). En del av kampanjande runt AC på den tiden var att bygga små s.k. mini 12-or för att helt enkelt göra reklam för evenemanget. Det visade sig att med lite modifieringar av formen gick det att segla båtarna och man ordnade jippon där man kappseglade ibland inomhus med hjälp av fläktar i bassänger. Några båtkonstruktörer insåg att man helt enkelt kunde följa R-regeln (med några modifieringar) och få fram roliga båtar att segla på riktigt med. Det var början på 2.4mR klassen.



Ungefärliga mått på 2.4mR

Hur fungerar R-regeln? Är den komplicerad?

Hasse: - Den är väldigt enkel. Formeln är i princip längden i vattenlinjen plus kvadratroten ur segelytan genom 2.37. Det skall bli lika med eller mindre än mätetalet. Så om man ökar segelytan

måste man minska längden för att fortfarande hamna på rätt mätetal och tvärt om ifall man ökar vattenlinjelängden måste man minska på segelytan. Sedan tillkommer en minimivikt som baseras på vattenlinjelängden som tvingar båten att ha tillräckligt displacement alltså volym under vattnet.

Ytterligare några parametrar ingår i formlerna såsom omfång och fribordshöjd men om man konstruerar båten väl och klokt blir dessa korrekationer 0.

Så alla 2.4mR ser inte lika ut?

Hasse: Nej det är upp till konstruktören att jämkta samman segelyta längd och displacement på vad hen tror på bästa sätt. Det finns ett antal konstruktörer som försökt sig på detta. bl.a den inte helt okände Peter Norlin. Han har gjort 3 varianter, Norlin I, II och III som byggts i stort antal. Framför allt Mk III. Den har också använts som Paralympisk båt under många år (paraolympiaden är Olympiska spel för handikappade, red. anm)



Hasses Norlin III i trä!

Men visst har du själv ritat 2.4mR?

Hasse: -Det har jag, flera olika varianter. bl.a. den som Sten och Matz (ibland) seglar med. Jag kallar den Stradivarius. Designmässigt är vi nog väldigt nära optimum så det är svårt att överlista regeln. Det har ritats och byggts ett 40-tal olika konstruktioner under de mer än 30 år klassen har varit internationellt erkänd. Båtarna tenderar att gå lika fort trots att de ser olika ut. Fråga Matz, han har testad 3 varianter i SSPA,s provränna!

Vi letar upp Matz Brown som i många år arbetat på SSPA där man testar och utvecklar allt från Lotsbåtar till supertankers men även segelbåtar. Matz har bl.a varit inblandad i flera Americas Cup satsningar.

Ja vad säger du Matz

Matz: - Jag har släpat och mätt motståndet på Norlin II och III och Hasses Stradivarius och skillnaderna var så små att man kan fråga sig om det bara är mätfel. Däremot upptäckte jag en intressant sak och det var att tyngden på personen som seglar spelar väldigt liten roll. Jag provade med besättning på både 80 och 120 kg och fann att det t.o.m. var lite mindre motstånd med 120kg besättning i farter över ca 3.5 knop. Skrovformen på dessa båtar är sådan att med större vikt blir vattenlinjen längre (bra) men våta ytan också större (dåligt). Med en lätt person blir det naturligtvis tvärt om. Det verkar som dessa effekter i stort sett tar ut varandra.

Om vi pratar lite om hur det är att segla dessa båtar, vad är fördelarna?

Hasse: - Det är precis som att segla en stor båt när det gäller trim och segelhantering. Bara att allt är lättare och mindre och – mycket billigare! Sedan krävs det någon timmes övning att styra eftersom man vanligtvis styr med pedaler. Man får välja styrning som man vill men pedaler är det vanligaste.

Båten är inte fysisk krävande att segla utan man kan ägna sig fullt ut åt trim, taktik och strategi. Trim och båthantering blir viktigare än att ha muskler och vikt som i många jolleklasser eftersom en inte får ha kroppen utanför sittbrunnen.



Det betyder att detta är en klass för "Gubbar"?

Hasse: - Lite så är det, medelåldern är nog rätt hög men det finns alla sorter i klassen. Det borde vara en jättebra klass för ungdomar att träna upp taktik och strategi i. Så är det naturligtvis också en jättebra båt för folk med något fysiskt handikapp. Det var ju därför den valdes till Paralympisk klass. Men visst är det är väl bra att det finns en aktiv kappseglingssklass även för äldre där man kan vara aktiv tills man inte längre kan ta sig i eller ur båten. Den äldsta aktiva kappsegelaren i Sverige är 85 år och har varit aktiv sedan mitten på 90-talet, den yngsta är 24 år och båda syns ofta i toppen av resultatlistorna. Jag vågar sticka ut hakan och påstå att 2.4mR klassen nog är den mest inkluderande idrottsgren du kan delta i. Vi har mästare både nationellt och internationellt av alla sorter, små och stora, kvinnor och män, seglare med fysiska handikapp och seglare i fysisk topptrim. Vi har 2 kvinnliga världsmästare i klassen och flera handikappade.

Hasse har provat att styra med ratt annars är pedaler vanligast

Hur ska man då göra för att bli bra i 2.4mR klassen om det inte hjälper att träna i gymmet?

Matz: - Om man seglat andra båtar så är det bara att ta med sig kunskaperna i segeltrim, taktik, strategi, regelkunskaper etc. De kunskaperna har man nytta av direkt. Sedan får man lägga några timmars träning för att bli bra på båthantering så man inte fastnar i strul på banan. Så får man se till att båten är i bra skick, slät i botten, alla trimlinor löper bra. Inte så dumt heller med segel som är i gott skick.

Hur är det med säkerheten, en sådan här liten båt tål väl inte mycket vind?

Hasse. – Den tål väldigt mycket vind. 10m/s är inga som helst problem, den klarar mer. Det som kan vara besvärande är om vågorna blir för stora. Då får man in mycket vatten och måste se till att pumpa manuellt eller ha en elpump monterad. Sjunker gör den dock inte. Det står i regeln att den skall ha tillräcklig flytkraft i form av skumplast i för och akter så att den flyter och går att bogsera in till land. Men de är naturligtvis inte så lätta att länsa som en jolle som man vänder upp och fortsätter i.

Det ser onekligen kul ut. Finns det chans för intresserade att prova?

Hasse: - Absolut. Vi är ju i alla fall sex båtar här och alla seglar oftast inte samtidigt. Det går att låna och prova. Några av oss har dessutom en extra båt så kom och fråga bara!

Vi lämnar Hasse och Matz och tittar lite hur det gått för våra 2.4mR seglare i år. LjSS var arrangör i våras för ett träningsläger och påföljande rankingsegling för 2.4mR seglare från såväl Norge Finland som Sverige. Där lyckades Matz vinna och Björn Wärnberg komma 4:a. Senare på hösten var det segling i Karlsborg och där tog Hasse en 3:dje plats i det mycket hårda vädret. Så man får nog säga att våra 2.4mR seglare hänger med.

Matz Brown & Hasse Malmsten



Lilla Tjörn Runt 2023



I augusti 2023 så anordnade STSS den årliga tävling Lilla Tjörn runt. Den Jolle anpassade tävlingen seglar inte runt Tjörn som namnet föreslår, däremot så följer den en bana runt Stenungsön. Deltagarna seglade allt ifrån Optimister till Aeros. Från LJSS deltog Aeros, Favor, och främst Teror.

Med väder som knappt kunde bestämma sig, seglade jag och Tristan i Feva klassen. Dagen började innan Rorsmansmötet eftersom vi behövde både transportera och rigga Fevan som vi skulle segla. Vi kom till Stenungsund tidigt vid klockan åtta och mestadels av tiden som vi spenderade innan tävlingen var för att se till att vår gennakern var riggad helt rätt. Anledningen till detta var att förra tävlingen vi hade deltagit i med Feva så gick allt fel på grund av gennakern. När båten var riggad perfekt så lyssnade man på några ord vid Rorsmansmöte och därefter var det ut på vattnet. Vi fick en okej start, men det spelade ingen roll eftersom vinden pendlande en hel del och lyckades smyga fram till andra plats när länsen började. Allt gick kanon, vi fick till-och-med upp gennakern utan problem, men så fort vi kom nära Tjörnbron så försvann all vind. Vi låg där för vad som kändes som en timme, kollade på alla Favor som seglade förbi oss. Tillslut så kom vi loss och vi var inte alls på humör. Vi fortsatte att segla lensen och passera förbi vissa som hade seglat om oss. Glädjen höll inte länge eftersom sista vid kryssen kom solen fram och all vind försvann vilket resulterade i sista plats för oss.

Fastän att det gick dåligt för mig och Tristan så var Lilla Tjörn runt en stor succé för LJSS. Klubben tog seger i båda Tera klasserna med guld pristagarna Sofia och Elin i Sport och PRO.

Nils Herwejer



Lilla Tjörn Runt som coach



I augusti 2023 skulle flera seglare från LjSS segla Lilla Tjörn Runt i olika klasser, en rolig tävling som är annorlunda jämfört med bankappsegling eftersom man seglar runt Stenungsön. Jag fick chansen att coacha dem inför och under tävlingen vilket var jättekul.

Vi tränade ett par tillfällen innan och fokuserade då mycket på de luriga förhållandena som kan uppstå när man seglar runt en ö. Bland annat turbulent vind, väldigt svag vind och att hitta stråk med vind. Vi seglade därför runt Risholmen som hade alla sidor, lätt och turbulent vind i lä med mer och stabil vind i lovert.

Det kändes bra att de fick känna på hur det är att fastna i den luriga vinden som blir runt ön, speciellt under broarna men också att de fick chansen att få någon typ av känsla för hur de kan göra för att ta sig igenom.

De fick också känna på att det aldrig är kört även om man har hamnat lite efter då ens konkurrenser kan fastna i vinden och att man då kan komma i kapp och ta sig om vid dessa partier. Vi gick även igenom hur man kan runda luriga partier på ett lite bättre sätt genom att inte gå för nära ön och försöka se på vattnet hur vinden ligger.

Väl under tävlingen samlades vi i god tid och hjälptes åt att lasta av alla båtar som skulle dit. Det var många föräldrar som hjälpte till att få dit jollar och följevåtar. När vi var klara och färdiggrigade

bytte alla om innan vi gick igenom förhållandena, vilka rundningsmärken alla olika jollar skulle runda och de luriga partierna där de ska komma ihåg vad vi har tränat på innan.

I början av dagen hängde det lite regn i luften men det blev snarare tvärtom med väldigt bra vind och solsken. Under racet seglade alla på otroligt bra, för de lite senare startgrupperna dog vinden ut en aning precis vid första bron vilket gjorde att de fick en jobbig period där, som tur var löste LjSS seglarna det bra och kom igenom efter en liten stund.

Vägen ner mot rännan mellan Stenungsund och Stenungsön är ju förhållandevis enkel jämfört med de andra partierna så där seglade alla på bra, väl inne i rännan var det betydligt snurrigare och lättare vind, innan hade vi gått igenom att det nog är bäst att gå nära Stenungsund sidan då vinden stryker med hamnen när den kommer in mellan ön och fastlandet. Detta gjorde att alla LjSS seglare seglade på bra igenom detta parti och kunde därefter gå i mål med en väl genomförd tävling i ryggen.

Detta var en väldigt rolig tävling att vara med på och lite annorlunda för mig eftersom det var första gången jag inte själv seglade. '

Väldigt bra seglat Sofia, Amalia, Elin, Arvid, Klara, Helly, Tristan, Nils och Gustav.

Oskar Andersson



DT energi



Tävlingsåret 2023

Majbrasan

Majbrasan inledde som brukligt vår tävlingsäsong, den 1:e maj. Detta år inföll 1 maj på en måndag, vilket innebar att för flera klasser, däribland optimistjolleklassen, så försvann ett flertal seglare på grund av riksrankingtävlingar på andra håll i landet.

För en endagarsregatta som Majbrasan så är det bättre att 1 maj ligger mitt i veckan utan koppling till någon anliggande riksrankinghelg, med avseende på totala deltagarantalet.



Deltagarna var fördelade i flera olika klasser

Tävlingsdagen präglades av ett gråmulet, regnigt och tidvis blåsigt väder med byar upp emot 12-13 m/s och i en stabil sydvästan. Trots detta lockades 22 båtar starta, utspridda i fem olika klasser. Det var efterlängtat efter två race med en värmande lunchpaus i klubbhuset, inför de två sista racen. För de flesta av seglarna var detta det första tävlingstillfället för säsongen.

I Aero 5- klassen var det Lerumsegelare som la beslag på de tre första platserna bland de sju deltagarna, och där Vilmer Johansson blev bäste LjSS-seglare med fjärde platsen.

I Aero 7 var Aron Wärmberg ohotad segrare, dock var det enbart två seglare med.

Tera PRO-klassen segrades av vår Elin Sundberg, tätt följd av Ludvig Nicolajsen och därefter Elsa Forseng. Båda de sistnämnda också från LjSS.

Optimistjolleklassen hade enbart seglare från Hunnebostrand på startlinjen denna gång. Vi hoppas på lite fler optimister hos oss till majbrasan 2024.

2.4mR vanns klart av Björn Wärmberg, med fjolårets segrare Matz Brown på andra plats, samt med veteranen Hasse Malmsten på tredjeplatsen. Sex 2.4mR deltog.

För 2.4mR-klassen utgjorde dessutom tävlingen ett perfekt träningstillfälle inför den kommande nationella riksrankingtävlingen hos oss tre veckor senare.

Rankingsegling 2.4mR

Tre veckor senare:

Utöver själva rankingseglingen, lät 2.4 mR-seglarna träna hos oss och testa tävlingsvattnet dagarna innan. Kul var att sju stycken deltagare från Norge lät segla sin rankingsegling samtidigt som oss. Dessutom var det en finländsk deltagare med. Totalt 28 st anmälda varav 27 st kom till start.

Sex race seglades över de två tävlingsdagarna, och det sämsta resultatet fick borträknas.

Mycket glädjande för oss som arrangör att få se en av våra hemmaseglare ta hem totalsegern!

Matz Brown har seglat många år med sin 2.4mR, och att få se honom nå sin största framgång i klassen här på vår hemmaplan var honom väl förunnat.



Vädret var högtrycksbetonat med sol och klar himmel båda dagarna. Tyvärr emellanåt med mycket svaga vindar från väldigt många skiftande håll. Not – se de två startbojsflaggornas riktning på fotot nedan då båtarna passerar länsande förbi från kryssmärket.

Fler hemmaseglare placerade sig bra, med Björn W och Björn Axel J på en 4:e resp 8:e plats, samt ytterligare två bland topp 16. Bland de övriga deltagarna ska nämnas också silvermedaljören – den tidigare paraolympicsegelaren Fia Fjeldahl samt bronsmedaljören – regerande nordisk mästaren Antti Kokkola.



Två LjSS-deltagare på väg mot kryssmärket

Vårserien

Vårserien avslutades i mitten av juni, och seglades i klasserna RS Tera Sport resp PRO, Laser, RS Aero 5, samt i 2.4mR. 18 personer totalt som genomfört minst 1 st segling. I Sport segrade Nils Herweijer, och i PRO motsvarande Elin Sundberg. Aero-klassen vanns klart av Vilmer Johansson och i Laser var Max Davidsson bäst. Slutligen vanns 2.4mR av Matz.

Under första helgen i juni tävlades det utanför mastkranen om riksrankingpoäng i RC-segling. Mer om detta på annan plats i Bladet.

Röva runt

Säsongen fortsatte med nästa arrangemang i form av vår egna riksbekanta Röva Runt. 22 personer i 14 deltagande båtar fördelat över åtta olika klasser tog sig runt Röva. I jättehäftigt väder och med en 3 - 5 m/s sydvästlig vind utkämpades en stenhård kamp om förstplatsen mellan Aron Wörnberg i en Laser och Hasse Malmsten med sin 2.4mR. Till sist var Aron segrare efter beräknad tid med endast sju sekunder före Hasse. Därmed försvarade Aron RR-titeln och den åtråvärda pottan.

Första båt över mållinjen var dock kölbåten Scampi med Anna Haeger som rorsman och med resten av familjen som besättning.

Klubbmästerskap

Vårt klubbmästerskap ägde rum 2 september i år. Tyvärr blev denna helg en krock för många, i valet av tävling. Flera LjSS-seglare var på andra vatten och försvarade våra färger.

Väldigt lätta vindar, till en början stundtals obefintliga inledde förmiddagen.



Prispallen KM 2023

Det var nära att tävlingen blev inställd, men endast 1 minut innan deadline började det röra sig i luften och beslutet blev ändå – nu tävlar vi.

Under resten av dagen blåste det en stabil SV-vind på 3-6 m/s. Vi seglade sex race, med en numera traditionsenlig grillpaus som lunchpaus, på vågbrytaren. Tack alla funktionärer för all hjälp kring detta och själva tutandet/flagghissandet m.m.

I Tera PRO-klassen segrade Elin med Lisa Malm på en andra plats. Tera Sport vanns av Amalia Nicolajsen, och i Laser vann Max. Ensam i klassen och därmed ohotad segrare i Aero 5 blev Ludvig Nicolajsen.

Höstserien

Höstserien omfattade fem tillfällen då det seglades totalt 12 seglingar, och med 23 st deltagare i minst 1 st segling.

Laser vanns av Max, och i Aero 5-klassen segrade Vilmer Johansson. Aero 7 tog Aron hem. Tera Sport var som vanligt den största klassen med flest deltagare, och den vanns av Amalia, med Helly Johnsson och Sofia Westerlind olsson på andra resp tredje plats.

PRO-klassen vanns av Elin. I RS Quest deltog endast 1 besättning under serien, och därutav korades ingen segrade.

I klassen 2.4mR -gubbklassen – segrade Matz klart före de andra fem deltagarna.

De sammanlagda vandringspriserna i PRO resp Sportklassen för vår- och höstserien ihopräknade vanns av Elin Sundberg respektive Helly Johnsson.

Under oktober arrangerade vi NM i RC-klassen Df65. Mer om den tävlingen på annan plats här i Bladet.

Slutligen skulle tävlingssäsongen i viken avslutas med KM för Df65-seglarna sista helgen i november. Dock frös tävlingen inne p.g.a. obefintliga vindar och nys.

Avslutningsvis vill jag även i år tacka alla ni funktionärer som hjälpt till under året med våra tävlingar. Ni är guld värda, och utan er hade vi inte sett några tävlande segel på viken.

Tävlingssektionen gm Stellan



Ymer 2 i isbrytararbete



RC-segling i LjSS

Lokala seglingar

I 2023 så seglade vi 38 gånger på onsdagar / söndagar i Ljungskileviken. Det har varit 37 olika seglare som deltagit och i snitt 11 deltagare varje gång. Årets högsta notering på 17 seglare var det redan den 3 maj.

I vår LjSS-ranking för DF65 är Gunnar Gustavsson kvar i toppen före Lars Smit. Trea är Richard Malm med Olle Apelqvist som fyra. Hans är även i år bästa GM (Grand Master, d v s 65+). Årets nykomling är Christer Karlsson, även här finns det lite rookies som stiger snabbt i rankingen.

Årets Påsksmällen som är en Matchracingtävling avhölls i påskhelgen som sig bör. 11 seglare var på plats, i år mötes vi av is på viken men med hjälp av Julian II för att skapa vågor för att bryta isen samt en nordostlig vind så blev det isfritt på seglingsområdet. Seglarna delades in i två grupper



där man inbördes mötte alla. Seglingarna rann på i ett fint tempo. Christer S och Micke A tog hem varsin grupp. In och ta lunch och slutspelstråden togs fram. Dom tre första i varje grupp till A-slutspel och resterande till B-slutspel. När vi kommer ut för att köra igång, så har vinden ökat, så det blev riggbyte till B.

Vi kom igång med kvartsfinaler, men det var lite strul för några och nära att en bår sjönk. I B-slutspelet tog sig Richard och Stellan till final, där den

förstränmde tog det hela med 2-0. En upprepning av föregående år. I A-slutspelet så tog sig Micke M och Andreas till final. Christer och Micke A gjorde upp i matchen om tredjepriset. Christer var väldigt revanschsugen, efter lite sjögrässtrul i sin semifinal, och slog Micke A. I finalen så tog Andreas hem det med 2-0. Micke som inför slutet fick låna Bengts båt, då han fick servo-problem. Andreas vaknade till efter en seg start på förmiddagen, och tog hem det hela med bra fart och taktik. Han fick också dagens Fair-play-utnämning, då han gav Bengt chansen till omsegling efter sjögräs precis i starten.

Totalt blev det nästa 50 starter och allt i en härlig sol på bryggan.

Sommarsegling DF65 – Ljungskile 26 juli

För att få gjort något lite annorlunda en onsdag på våra Träningsseglingar, så bestämde vi oss för att ta upp en gammal favorit. Den har inget namn men den består av olika "moment" – Staffettsegling, Lagsegling, Matchracing och Elimineringssegling. Generellt så körde vi en vanlig bana med 1,5 varv. Dock körde vi med styrbordsrundning, då detta i denna typ av segling kan ge lite mer taktiska möjligheter. Den normala start-/mållinjen hade en boj i mitten, så vi fick separat start- och mållinjer. Givetvis ställer det krav på banläggaren, men ni vet ju vem som alltid löser raka linjer. Dessa linjer var också banbegränsningar på kryss och länd, vilket också skapade



taktiska möjligheter. Även den varierande vinden gav möjlighet att plocka igen förlora distans. Vissa skulle kalla det för buskiga förhållande, men det gav faktiskt en extra krydda till seglingen. Jag har missat att nämna att målet var att ha en "Kul dag på Bryggan", även om vi brukar ha det, så skulle vi ha extra kul denna dag. Pallen blev 1:a Richard Malm, 2:a Gunnar Gustavsson och 3:a Robert Rydén.



KM

Årets Klubbmästerskap frös inne med tjock is på viken.

Västcupen

2023-års cup bestod av de fyra "Regional rankingseglingarna". Först ut var det med seglingar på Öckerö tidigt på våren. 21 hugade seglare var på plats. Och vi fick kört 15 seglingar. Det blev en pall där LjSS knep 3:e platsen genom Gunnar Gustavsson. Nästa deltävling var i Mariestad i juni. Nästan lika många på startlinjen och här vann hemma seglaren Michael Collberg före Lars Smit. I september var det dags för Ljungskile och 19 deltagare kom till start. Det genomfördes 20 seglingar och 2:a blev Lars Smit följt av Gunnar Gustavsson på pallen. Inför finalen i Varberg i slutet av oktober, så såg det ut att bli en kamp mellan Lars Smit och Gunnar Gustavsson. Och trots att Gunnar vann i Varberg kunde Lars vinna Västcupen genom sin andraplats och vinna med en poäng totalt. Detta efter en härlig dag på bryggan med fina vindar och vackert väder.

Nordiskt Mästerskap

I oktober var LjSS värd för NM i DF65.

Lördagen seglades i hårda vindar med minsta riggen och på söndagen lätta vindar och den största riggen. Första gången som vi använde SHRS-systemet för resultat. Och trots stora problem med strömmen i klubbhuset som ställde till det för tillagning av lunchen på lördagen och resultathanteringen påverkades blev det ett mycket uppskattat event.



Nationellt

LJSS:arna har som vanligt varit flitiga att åka runt om i landet. Och det har skördats flera fina framgångar. Här är några resultat:

- DF65 – SM Nynäshamn – 3:a Christer Sörvik
- DF95 – Ljungskile – 7:a Lars Smit
- DF65 – Ljungskile – 2:a Christer Sörvik, 9:a Lars Smit, 11:a Gunnar Gustavsson
- DF95 – SM Vadstena – 15:e Richard Malm
- DF95 – Marstrand – 5:a Lars Smit



Detta gör att Christer Sörvik ligger 9:a på Sverigerankingen för DF65 och Lars Smit på 7:e plats i DF95.

2024

I år blir det flera spännande tävlingar. Först ut i maj är det "VM" Global's i Nynäshamn, med deltagare anmälda från AUS, CAN, FIN, GER, JPN, NED, NZL, NOR, SWE, UK och USA. Hit har vi ännu så länge fyra deltagare från LjSS som fått en plats.

I augusti är det dags för DF65 SM i Ljungskile. SM för DF95 blir i Marstrand i oktober. Ljungskile kommer också stå värd för en helg med Nationella Rankingseglingar för bägge klasserna i juni.

För RC-seglarna **Rickard Malm**

Slip- och materalsektionen



Vår flytbrygga som försöker leva upp till "vågbrytare" har det inte lätt att klara vådrets makter med hårda vindar från både ost och väst, is ibland och vågor som kan bli besvärliga när det kommer från sydväst. Bryggorna har tagit mycket stryk under året. Inte minst plattformen med bålet. Bryggan är inte i skick för förtöjning av båtar när det blåser lite mer än behagligt.

En seriös ansökan om bidrag till en ny riktig vågbrytare har filats på under hösten och skickades in till Arvsfonden strax före jul. I paketet ingår också en fast kran för att kunna sjösätta J70 båtar och liknande. Vi håller nu tummarna för att vi skall bli bönhörda.



Anläggningen fungerar i alla fall bra så länge vindarna är måttliga. Det såg vi inte minst i våras när vi lyckades sjösätta och ordna bryggplatser åt ca 25 st 2.4mR båtar i våras under deras träningsläger och rankingseglingar.

Förutom det vanliga underhållet med städning och rensning på vår- och höst har snedbryggan färdigställts med ett triangelformat däck. Inte minst DF seglarna har uppskattat detta. DF seglarna har dessutom själv snickrat ihop en läktare i bakkanten av mastkransbryggan för att få en plats med bättre överblick av banan.

Nu ser vi fram emot en bra säsong 2024 med i bästa fall en ny vågbrytare!

Matz Brown



Klubbhussektionen

Året började med att reparera skadorna efter vattenskadan december 2022. Nya duschblandare i omklädningsrummen samt ny toalettstol monterades i lilla toaletten. Vi har haft en städfrekvens som är tätare än tidigare, det fortsatte vi med även 2023. Storstädning har gjorts vid arbetsdagarna på vår och höst. Sotaren har gjort sitt jobb i januari 2023. Det har varit inspektion från miljö o hälsa med anmärkning på hur det såg ut i köksskåpen. Efter städning och nya plastbackar blev det godkänt. Vi har fått nya stolar till mötesrummet. Fler sponsorskyltar är nu uppsatta på klubbhusets långvägg. Finsk flagga är inköpts. För att spara el har luftvärmepumpen i segelförrådet stängts av i slutet av november. Duschblandarna är nermonterade och toastolen fylld med vatten och glykol. Det är lämpligt att arbeta fram ett tydligt arbetsschema för vår och höst.

Jan Nilsson

Trucksektionen



Med anledning av restriktioner från kommunen pga. av dålig bärighet på marken har vi även i år begränsat utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket.

Eftersom vi även i detta år har kunnat hyra grusplanen mot gamla brädgården, numera kommunägt, har vi kunnat lägga ett antal båtar där vilket har lett till att det varit ganska gott om plats på grusplanen denna vinter. Detta har medfört att vi kunnat ta upp ett antal nya båtar. Vi har nu 69 båtar vinterförvarade hos oss.

Trucken har fått en ordentlig årlig genomgång av Sjuntorps Truck & Maskin.

Sjösättning 2024:

Asfaltplan med kran, lördag 27 april 08:00
Asfaltplan med truck, söndag 28 april 08:00
Grusplan med truck, lördag 4 maj och lördag 11 maj

Preliminära dagar för upptagning till hösten är:
Grusplan med truck 14:e och 21:a September
Asfaltplan med truck, 22:e September
Asfaltplan med kran 28:e September

Lars-Åke Andersson



Utbildningssektionen

LjSS utbildningsaktiviteter har under året gått enligt plan, med stöd av Svenska Seglarförbundets kursprogram.

- Två ungdomar färdigställde Tränare Blå, en kurs som gick HT-22 och VT-23.
- Två ungdomar gick kursen för Seglarskoleansvarig.
- En Förarintygskurs för fritidsbåtar hölls i LjSS klubbhus. 12 deltagare medverkade under ledning av Björn-Axel Johansson.
- Under April månad hölls en lärgrupp i Seglingens ledarskap Grund. Under ledning av Björn-Axel Johansson utbildade sig totalt fyra ungdomar.
- En ungdom gick Tränare Röd.
- Två ungdomar gick Instruktörsutbildningen Tränare Grön på Aeolusön i Maj.
- En person har gått en digital kurs i Prestationspsykologi.

Tina Malm



R & R *IT-Konsulting*



Medlemsskap

Som medlem i LjSS får du tillgång till

- Omklädnings Herr resp. Dam och bastu med dusch.
- Jolleplats samt viss förvaring i mån av plats, maj-september. 1 båtplats jolle/medlem på jolleplanen. Viktigt - Märk upp all din utrustning väl med efternamn och telefonnummer på anvisad plats.
- Vår underbara klubb tidning LjSS-bladet, digital.
- Möjlighet att vinterförvara din motor- eller kölbåt inom vår anläggning mot avgift och i mån av plats

Kostnaden för medlemskap är följande

- Junior: 250 Kr (Junior är man t o m det år man fyller 20)
- Vuxen/Senior: 350 Kr
- Familj: 600 Kr

Instruktioner för att bli medlem och skapa ett medlemskonto:

<https://www.ljss.se/bli-medlem/>

Träningsavgift

För att få låna klubbens jollar och delta i aktiviteter på tisdagar och torsdagar klockan 17 – 19.30, ska förutom medlemsavgiften en träningsavgift betalas.

Träningsavgift för perioden april – september betalas med **700 kr** alternativt **200 kr per månad**. Deltagare i årets seglarskola får lov att träna två veckor utan att behöva erlägga träningsavgift.



LjSS Kalender för 2024

Mötesdagar för styrelsen 18.30–21.00

22 januari, 26 februari, 22 april, 20 maj, 17 juni

19 augusti, 16 september, 14 oktober, 2 december (konstituerande styrelsemöte)

Medlemsmöten

Vårmöte 21 mars

Höstmöte 21 november

Övriga datum – Viktiga datum där medlemmar bör medverka

Vinterförvarare skall medverka på minst 1 hel arbetsdag alt. 2 halvdagar

Arbetsdag jollar 23 mars, 9 november

Arbetsdagar i hamnen 28 april och 29 september

Prova på segling 6 juni

Julmys 8 december

Träning och seglarskola

Uppstartsläger jollar: 6 - 7 april i Klubbhuset (dagläger)

Piratskola: 6 maj – 10 juni

Seglarskola/seglarläger: vecka 25, 26, 27, 28, 31 med tränings Röva Runt

Para-vecka dagläger: vecka 29

Träning alt. SeglaSkoj: tisdagar maj – september

Poängsegling alt. SeglaSkoj: torsdagar maj – september

Tävlingar

Majbrasan: 1 maj, klubbens vårtävling

Nationell ranking för 2.4mR: 25-26 maj

Nationell ranking DF65 våren

KM inkl. Röva Runt 3 augusti för klubbens alla medlemmar, SRS-beräkning

SM DF65 30 augusti – 1 september

Nationell ranking DF65 hösten

KM DF65 november-december

Nyårsslaget DF65 nyårshelgen

Sjösetting och upptagning av kölbåtar

Vår: 27 april kran, 28 april asfalt, 4 maj grus, 11 maj grus

Höst: 14 september grus, 21 september grus, 22 september asfalt, 28 september kran



Styrelsen 2024



Ordförande
Per
Öfverman

per.ofverman@gmail.com
073-558 87 80



Sekreterare
Lydia Spencer-
Smith

Webbredaktör,
piratskolan
lydiaspencersmith@me.com,
0760-240079



Kassör
Bo Gullberg

Ekonomi,
medlemsregister
Dragon Force 65
bosse@bogullberg.se
0706-464643



**Ledamot
jolle-
sektionen**
Annika Naviga

Träning och
aktiviteter
annika.naviga@outlook.com
073-413 20 29



**Ledamot
klubbhus-
sektionen**
Håkan
Sandsjö

Fastighet
och inre
anläggning,
Uthyrning av klubbhus
hakan@sandsjoaction.se
073-361 50 16



**Ledamot slip-
o material-
sektion**
Matz Brown

Bryggor och
yttre
anläggning,
Följebåtar
matz.brown@gmail.com
0702-195868



**Ledamot
Trucksektion**
Lars-Åke
Andersson

Vinteruptagning
kölbåt
Truckservice
larsan52@telia.com
0705-126558



**Ledamot
Tävlings-
sektionen**
Stellan Nilsson

Tävling,
funktionärer
nisse.ida@telia.com
0706-629917



**Ledamot
Klubbmästeri**
Björn-Axel
Johansson

Sociala
arrangemang
bebbenkommer@gmail.com
0706-515598



**Ledamot
Utbildnings-
sektionen**
Mattias Carlsson

Instruktörer,
funktionärer
mattias.carlsson@gmail.com
070-454 22 81

Ledamot Breddsektion
Lars Smit

Dragon Force 65
smit@live.se
070-442 45 48



**Suppleant -
Jollesektionen**
Belinda
Mathiesen

Seglarskola,
Piratskola,
Instruktörer/tränare
belinda.mathiesen@essisty.com
0703-520302



**Suppleant -
Jolle**
Martin Wallström

mwallst1@gmail.com
070-759 30 86



**Suppleant -
Slip & Material**
Hasse Malmsten

hasse@24mr.se
076-320 61 53



**Suppleant -
Klubbhus**
Jan Hedberg

hedberg.jan @telia.com
073-413 05 09



Det syns när våra kunder är nöjda



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunning, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

